





ходя из выявленных недостатков в процессе эксплуатации. В конце прошлого года лесозаготовительная промышленность начала получать новый вариант мотоцикла.

Но в ряде регионов — северных районах страны этот инструмент работает неудовлетворительно. Машинистов лесной и Министрство лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР утвердил план дальнейшей конструктивной доработки мотоцикла «Урала. Новый вариант будет введен в трехлетнем цикле развития пятилетнего Уточненного плана 1967 году к серийному производству мотоцикла с мотором сузукского БС-1 неоднократно совершенствовался. Однако достигнуть требуемого уровня надежности пока не удалось. Техническое задание на модернизацию безосновательно направлено в Минлесхоз СССР для согласования. К работам по созданию перспективного мотоцикла прилагается ряд предложений Министрства лесной промышленности. Академики ЦСХ и Академии медицинских наук СССР.







